GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# FRENTE DE TRABAJO

# PRADO

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

NOVIEMBRE - DICIEMBRE DEL 2025

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

NOVIEMBRE - DICIEMBRE DEL 2025

# OBJETO
# CONTRATO NO.2241 DE 2025

"CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA".

**FRENTE DE TRABAJO**

**PRADO**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

NOVIEMBRE - DICIEMBRE DEL 2025

# INTEGRANTES

| | |
|---|---|
| SUPERVISOR DE CAMPO | ING. STEPHANIE LARA |
| MOTONIVELADORA #KMT 2 | CARLOS VARON |
| RETROEXCAVADORA #35 | ALEXANDER CARDOZO |
| VOLQUETA #1 | HENRY ROCHA |
| VOLQUETA #6 | CAMILO CAÑON |

**FRENTE DE TRABAJO**

**PRADO**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

NOVIEMBRE DIEMBRE DEL 2025

# VIA INTERVENIDA

**PRADO:**

**FIQUE**

**FRENTE DE TRABAJO**

**PRADO**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

# MAQUINARIA EN OPERACIÓN

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

NOVIEMBRE – DICIEMBRE DEL 2025












**FRENTE DE TRABAJO**

**PRADO**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

NOVIEMBRE – DICIEMBRE DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES DE MATERIAL REALIZADAS EN FIQUE

| FECHA | ABSCISA | | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | | |
| 01/11/2025 | K0+000 | K0+200 | 1,6 | 7 | 6 | 42 |
| 02/11/2025 | K0+200 | K0+500 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 03/11/2025 | K0+500 | K0+800 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 04/11/2025 | K0+800 | K1+100 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 06/11/2025 | K1+100 | K1+300 | 1,6 | 7 | 6 | 42 |
| 10/11/2025 | K1+300 | K1+500 | 1,6 | 7 | 6 | 42 |
| 11/11/2025 | K1+500 | K1+800 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 14/11/2025 | K1+800 | K2+100 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 15/11/2025 | K2+100 | K2+400 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 16/11/2025 | K2+400 | K2+700 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 18/11/2025 | K2+700 | K3+000 | 1,6 | 7 | 6 | 42 |
| 19/11/2025 | K3+000 | K3+200 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 24/11/2025 | K3+200 | K3+500 | 1 | 7 | 2 | 14 |
| 25/11/2025 | K3+500 | K3+800 | 1 | 7 | 4 | 28 |
| 26/11/2025 | K3+800 | K4+100 | 1 | 7 | 4 | 28 |
| 28/11/2025 | K4+100 | K4+400 | 1 | 7 | 4 | 28 |
| 29/11/2025 | K4+400 | K4+700 | 1 | 7 | 4 | 28 |
| 30/11/2025 | K4+700 | K5+000 | 1 | 7 | 4 | 28 |
| 01/12/2025 | K5+000 | K5+300 | 1 | 7 | 5 | 35 |
| 02/12/2025 | K5+300 | K5+600 | 1 | 7 | 5 | 35 |
| 03/12/2025 | K5+600 | K5+900 | 1 | 7 | 4 | 28 |
| 04/12/2025 | K5+900 | K6+200 | 1 | 7 | 5 | 35 |
| 09/12/2025 | K6+200 | K6+400 | 1 | 7 | 3 | 21 |
| 10/12/2025 | K6+400 | K6+700 | 1 | 7 | 4 | 28 |
| 11/12/2025 | K6+700 | K7+000 | 1 | 7 | 4 | 28 |
| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA | | | | | | 980 |

FRENTE DE TRABAJO

PRADO

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

NOVIEMBRE - DICIEMBRE DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN REALIZADAS EN FIQUE

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | ANCHO | AREA |
|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | |
| 01/11/2025 | K0+000 | K0+200 | 200 | 5 | 1.000 |
| 02/11/2025 | K0+200 | K0+500 | 300 | 5 | 1.500 |
| 03/11/2025 | K0+500 | K0+800 | 300 | 5 | 1.500 |
| 04/11/2025 | K0+800 | K1+100 | 300 | 5 | 1.500 |
| 06/11/2025 | K1+100 | K1+300 | 200 | 5 | 1.000 |
| 10/11/2025 | K1+300 | K1+500 | 200 | 5 | 1.000 |
| 11/11/2025 | K1+500 | K1+800 | 300 | 5 | 1.500 |
| 14/11/2025 | K1+800 | K2+100 | 300 | 5 | 1.500 |
| 15/11/2025 | K2+100 | K2+400 | 300 | 5 | 1.500 |
| 16/11/2025 | K2+400 | K2+700 | 300 | 5 | 1.500 |
| 18/11/2025 | K2+700 | K3+000 | 300 | 5 | 1.500 |
| 19/11/2025 | K3+000 | K3+200 | 200 | 5 | 1.000 |
| 24/11/2025 | K3+200 | K3+500 | 300 | 5 | 1.500 |
| 25/11/2025 | K3+500 | K3+800 | 300 | 5 | 1.500 |
| 26/11/2025 | K3+800 | K4+100 | 300 | 5 | 1.500 |
| 28/11/2025 | K4+100 | K4+400 | 300 | 5 | 1.500 |
| 29/11/2025 | K4+400 | K4+700 | 300 | 5 | 1.500 |
| 30/11/2025 | K4+700 | K5+000 | 300 | 5 | 1.500 |
| 01/12/2025 | K5+000 | K5+300 | 300 | 5 | 1.500 |
| 02/12/2025 | K5+300 | K5+600 | 300 | 5 | 1.500 |
| 03/12/2025 | K5+600 | K5+900 | 300 | 5 | 1.500 |
| 04/12/2025 | K5+900 | K6+200 | 300 | 5 | 1.500 |
| 09/12/2025 | K6+200 | K6+400 | 200 | 5 | 1.000 |
| 10/12/2025 | K6+400 | K6+700 | 300 | 5 | 1.500 |
| 11/12/2025 | K6+700 | K7+000 | 300 | 5 | 1.500 |
| TOTAL CONFORMACION DE LA VIA | | | | | 35.000 |

**FRENTE DE TRABAJO**

**PRADO**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

NOVIEMBRE DICIEMBRE DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES DE CUNETAS REALIZADAS EN FIQUE

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | N° CARRILES | LONGITUD TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | |
| 01/11/2025 | K0+000 | K0+200 | 200 | 1 | 200 |
| 02/11/2025 | K0+200 | K0+500 | 300 | 1 | 300 |
| 03/11/2025 | K0+500 | K0+800 | 300 | 1 | 300 |
| 04/11/2025 | K0+800 | K1+100 | 300 | 1 | 300 |
| 06/11/2025 | K1+100 | K1+300 | 200 | 1 | 200 |
| 10/11/2025 | K1+300 | K1+500 | 200 | 1 | 200 |
| 11/11/2025 | K1+500 | K1+800 | 300 | 1 | 300 |
| 14/11/2025 | K1+800 | K2+100 | 300 | 1 | 300 |
| 15/11/2025 | K2+100 | K2+400 | 300 | 1 | 300 |
| 16/11/2025 | K2+400 | K2+700 | 300 | 1 | 300 |
| 18/11/2025 | K2+700 | K3+000 | 300 | 1 | 300 |
| 19/11/2025 | K3+000 | K3+200 | 200 | 1 | 200 |
| 24/11/2025 | K3+200 | K3+500 | 300 | 1 | 300 |
| 25/11/2025 | K3+500 | K3+800 | 300 | 1 | 300 |
| 26/11/2025 | K3+800 | K4+100 | 300 | 1 | 300 |
| 28/11/2025 | K4+100 | K4+400 | 300 | 1 | 300 |
| 29/11/2025 | K4+400 | K4+700 | 300 | 1 | 300 |
| 30/11/2025 | K4+700 | K5+000 | 300 | 1 | 300 |
| 01/12/2025 | K5+000 | K5+300 | 300 | 1 | 300 |
| 02/12/2025 | K5+300 | K5+600 | 300 | 1 | 300 |
| 03/12/2025 | K5+600 | K5+900 | 300 | 1 | 300 |
| 04/12/2025 | K5+900 | K6+200 | 300 | 1 | 300 |
| 09/12/2025 | K6+200 | K6+400 | 200 | 1 | 200 |
| 10/12/2025 | K6+400 | K6+700 | 300 | 1 | 300 |
| 11/12/2025 | K6+700 | K7+000 | 300 | 1 | 300 |
| TOTAL CONFORMACION DE CUNETAS | | | | | 7.000 |

FRENTE DE TRABAJO

PRADO

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

NOVIEMBRE DICIEMBRE DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES REALIZADAS EN PRADO

| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO | KM |
|---|---|
| FIQUE | 7 |
| **TOTAL MEJORAMIENTO** | **7 KM** |

**FRENTE DE TRABAJO**

**PRADO**

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 5

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**REGISTRO FOTOGRAFICOS**

**FRENTE DE TRABAJO PRADO**

**NOVIEMBRE - DICIEMBRE DE 2025**

| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | **CONTRATO NO.2241 DE 2025** | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

MUNICIPIO DE PRADO

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE NOVIEMBRE DEL 2025 AL 11 DE DICIEMBRE DEL 2025

INFORME MENSUAL

**GOBERNACION DEL TOLIMA**

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 3
3. LOCALIZACIÓN ..... 4
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 5
5. VIAS DEL MUNICIPIO ..... 5
5.1 SECTOR 1: ..... 5
6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES ..... 5
6.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ..... 6
7. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO ..... 6
7.1 PERSONAL UTILIZADO ..... 6
7.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA ..... 7
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 8
8.1 ACTIVIDADES EN PRADO ..... 8

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objetivo dar a conocer los aspectos relevantes de la gestión de la maquinaria pesada y volquetas de la Gobernación del Tolima y la maquinaria de la unión nacional de gestión de riesgo de desastres, en la realización y atención de emergencias viales, puntos críticos y mantenimiento de la red vial del Municipio de Prado – Tolima.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a realizar consta del mantenimiento de puntos críticos de la red vial en la zona del Municipio de Prado, con el kit de la maquinaria de la Gobernación del Tolima.

Se realizará el mantenimiento al tramo a intervenir y así proveer una superficie de rodamiento adecuada, con el fin de facilitar el diario vivir a la comunidad.

Esta es una obra que representa un gran aporte para la comunidad en los diferentes sectores, adicionalmente, en este caso no sólo se benefician los que actualmente residen cerca, sino que se favorece la capacidad para todos los propietarios de los municipios, teniendo en cuenta que es una zona de desarrollo agrícola y de crecimiento turístico.

## 3. LOCALIZACIÓN

El proyecto principalmente se encuentra ubicado en el país de Colombia oficialmente República de Colombia, es un país soberano situado en la región noroccidental de América del Sur que se encuentra constituido en un estado unitario, social y democrático de derecho cuya forma de gobierno es presidencialista. Es una república que está organizada políticamente en 32 departamentos descentralizados y el Distrito capital de Bogotá, sede del gobierno nacional.

En Colombia, exactamente en el departamento del Tolima que es uno de los treinta y dos departamentos que, junto con Bogotá, Distrito Capital, forman la República de Colombia. Su capital es Ibagué. Está ubicado en el centro-oeste del país, en la región andina, limitando al norte con Caldas, al este con Cundinamarca, al sur con Huila y Cauca, y al oeste con Valle del Cauca, Quindío y Risaralda. El río Magdalena atraviesa Tolima de sur a norte.

Prado es un municipio del departamento de Tolima, ubicado a 2 horas de Ibagué, la capital del departamento, y a 5 horas de Bogotá. Su principal atractivo es la Represa Darío Echandía, ubicada a 15 minutos del municipio y alimentada por las aguas de los ríos Cunday y Negro y un gran número de quebradas, de las cuales nace el río Prado.

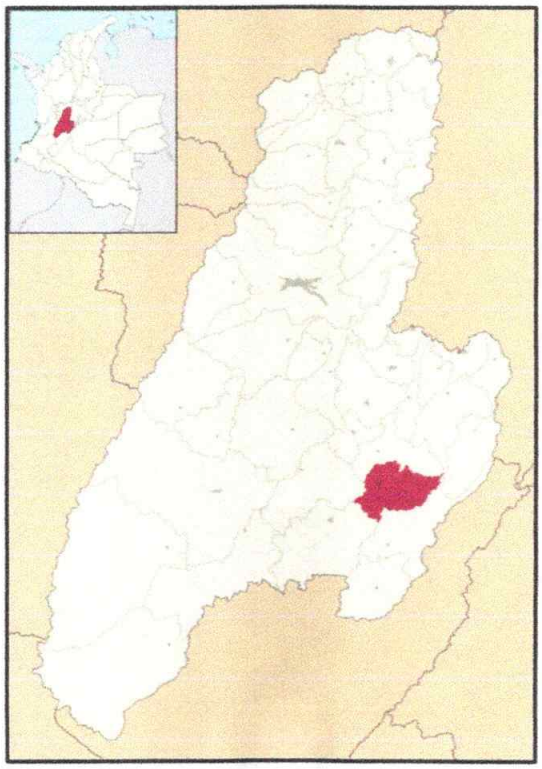


*Figura 1. Localización municipio de Prado.*

## 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

| MANTEMINIENTO VIAL |
|---|
| Conformación de la red vía. |

## 5. VIAS DEL MUNICIPIO

### 5.1 SECTOR 1:

El sector 1, es la zona que comunica el Municipio de Dolores con el Municipio de Prado:

| N° | DESCRIPCIÓN - VEREDA | KILOMETROS |
|---|---|---|
| 2 | Prado - Dolores | 33 |

## 6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido se realizaron las actividades de mantenimiento, destinados primordialmente a la recuperación y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, extensión de material de afirmado para la recuperación de la banca y remoción de derrumbes.

Se dio inicio a las actividades de mantenimiento con el kit de maquinaria de la Gobernación para realizar la adecuación a la carpeta de rodadura en diferentes puntos críticos en la vereda Montoso.

Se realizo mejoramiento y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, cargue y descargue de material de afirmado para la recuperación de la banca en el sector.

Para finalizar, en el periodo transcurrido del mes se conformaron 7 km de vía y el estado del tiempo y las condiciones climáticas no fueron favorables y se registraron lluvias equivalentes a un total de 22 horas en el mes.

### 6.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

De conformidad con las actividades realizadas, Se han conformado 7 kilómetros de vía correspondiente al municipio de Prado:

| FECHA | MUNICIPIO | KILOMETROS INTERVENIDOS (KM) |
|---|---|---|
| Del 1/11/2025 al 30/11/2025 | Fique | 5 |
| Del 1/12/2025 al 11/12/2025 | Fique | 2 |
| TOTAL KILOMETROS INTERVENIDOS | | 7 KM |

## 7. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO

### 7.1 PERSONAL UTILIZADO

| CARGO | PROFESION | NOMBRE |
|---|---|---|
| **SUPERVISOR** | INGENIERO CIVIL | STEPHANIE LARA |
| **OPERARIO DE MOTONIVELADORA** | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | CARLOS VARON |
| **OPERARIO DE RETROEXCAVADORA** | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | ALEXANDER CARDOZO |
| **CONDUCTOR DE VOLQUETA** | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | HENRY ROCHA |
| **CONDUCTOR DE VOLQUETA** | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | CAMILO CAÑON |

## 7.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA

Para realizar las labores durante este periodo se empleó el kit de maquinaria pesada como:

| MAQUINARIA | NUMERO | CANTIDAD |
| --- | --- | --- |
| **MOTONIVELADORA** | KMT 2 | 1 |
| **RETROEXCAVADORA** | 35 | 1 |
| **VOLQUETA** | 1, 6 | 2 |

## 8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

### 8.1 ACTIVIDADES EN PRADO




FIQUE



FIQUE




FIQUE



FIQUE



FIQUE



FIQUE




FIQUE




FIQUE




FIQUE




FIQUE



FIQUE




FIQUE



FIQUE



FIQUE



FIQUE



FIQUE



FIQUE




FIQUE



FIQUE



FIQUE



FIQUE



FIQUE



FIQUE



FIQUE




FIQUE

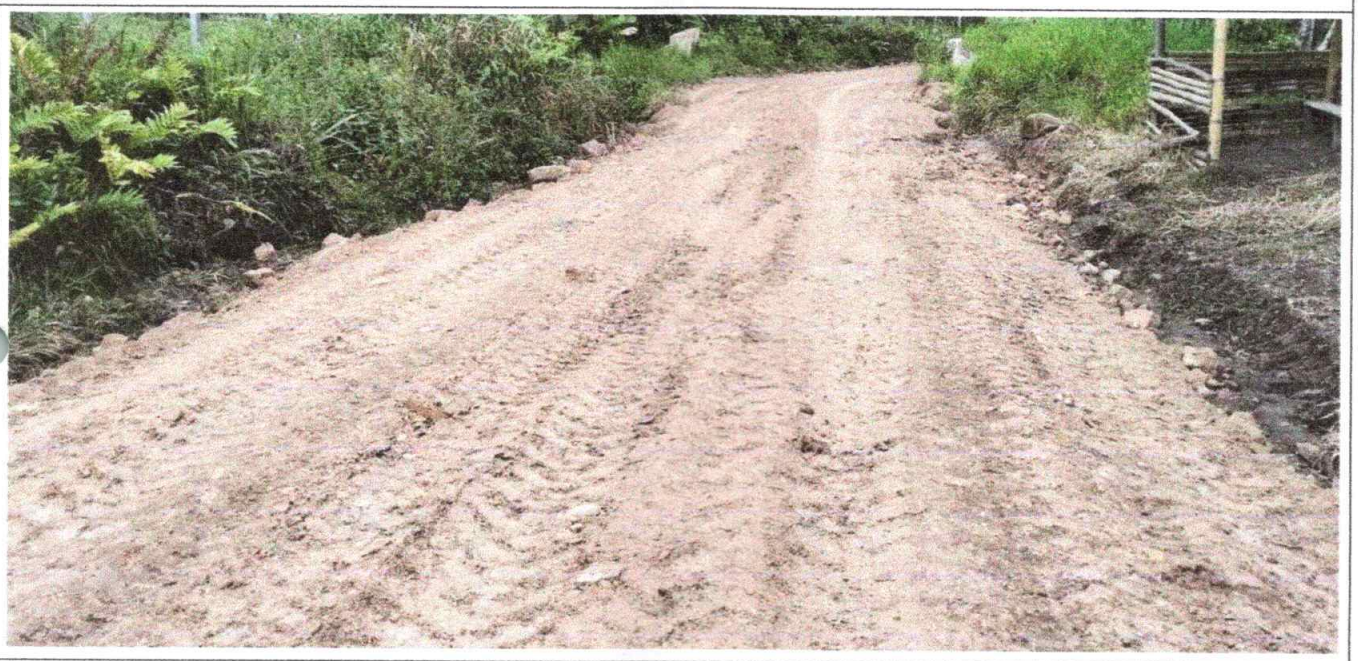



FIQUE

| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | CONTRATO NO.2241 DE 2025 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|



FIQUE



FIQUE

**SUPERVISOR DE CAMPO**

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| | CONTRATO NO. 2241 DE 2025 | |
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA | GOBERNACION DEL TOLIMA |
| | INFORME DIARIO-TURNO | |

| CARRETERA: FIQUE | | | | | MUNICIPIO: PRADO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO | | | | | UNIDAD: M3 | | 980 |
| FECHA | ABSCISA | | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN | OBSERVACIONES |
| | DE | A | | | | | |
| 01/11/2025 | K0+000 | K0+200 | 1 , 6 | 7 | 6 | 42 | Se laboro Normalmente. |
| 02/11/2025 | K0+200 | K0+500 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 03/11/2025 | K0+500 | K0+800 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 04/11/2025 | K0+800 | K1+100 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 06/11/2025 | K1+100 | K1+300 | 1 , 6 | 7 | 6 | 42 | Se laboro Normalmente. |
| 10/11/2025 | K1+300 | K1+500 | 1 , 6 | 7 | 6 | 42 | Se laboro Normalmente. |
| 11/11/2025 | K1+500 | K1+800 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 14/11/2025 | K1+800 | K2+100 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 15/11/2025 | K2+100 | K2+400 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 16/11/2025 | K2+400 | K2+700 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 18/11/2025 | K2+700 | K3+000 | 1 , 6 | 7 | 6 | 42 | Se laboro Normalmente. |
| 19/11/2025 | K3+000 | K3+200 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 24/11/2025 | K3+200 | K3+500 | 1 | 7 | 2 | 14 | Se laboro Normalmente. |
| 25/11/2025 | K3+500 | K3+800 | 1 | 7 | 4 | 28 | Se laboro Normalmente. |
| 26/11/2025 | K3+800 | K4+100 | 1 | 7 | 4 | 28 | Se laboro Normalmente. |
| 28/11/2025 | K4+100 | K4+400 | 1 | 7 | 4 | 28 | Se laboro Normalmente. |
| 29/11/2025 | K4+400 | K4+700 | 1 | 7 | 4 | 28 | Se laboro Normalmente. |
| 30/11/2025 | K4+700 | K5+000 | 1 | 7 | 4 | 28 | Se laboro Normalmente. |
| 01/12/2025 | K5+000 | K5+300 | 1 | 7 | 5 | 35 | Se laboro Normalmente. |
| 02/12/2025 | K5+300 | K5+600 | 1 | 7 | 5 | 35 | Se laboro Normalmente. |
| 03/12/2025 | K5+600 | K5+900 | 1 | 7 | 4 | 28 | Se laboro Normalmente. |
| 04/12/2025 | K5+900 | K6+200 | 1 | 7 | 5 | 35 | Se laboro Normalmente. |
| 09/12/2025 | K6+200 | K6+400 | 1 | 7 | 3 | 21 | Se laboro Normalmente. |
| 10/12/2025 | K6+400 | K6+700 | 1 | 7 | 4 | 28 | Se laboro Normalmente. |
| 11/12/2025 | K6+700 | K7+000 | 1 | 7 | 4 | 28 | Se laboro Normalmente. |
| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA | | | | | | 980 | |
| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO | | | | | | 980 | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 2241 DE 2025

Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 2241 DE 2025

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| | CONTRATO NO. 2241 DE 2025 | |
| UNION TEMPORAL MARV 5 | CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
| | INFORME DIARIO-TURNO | |

**CARRETERA: FIQUE** | **MUNICIPIO: PRADO**

| CONFORMACION DE LA VIA SIN COMPACTAR | UNIDAD: M2 | 35.000 |
|---|---|---|

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | ANCHO | AREA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | | |
| 01/11/2025 | K0+000 | K0+200 | 200 | 5 | 1.000 | Se laboro Normalmente. |
| 02/11/2025 | K0+200 | K0+500 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 03/11/2025 | K0+500 | K0+800 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 04/11/2025 | K0+800 | K1+100 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 06/11/2025 | K1+100 | K1+300 | 200 | 5 | 1.000 | Se laboro Normalmente. |
| 10/11/2025 | K1+300 | K1+500 | 200 | 5 | 1.000 | Se laboro Normalmente. |
| 11/11/2025 | K1+500 | K1+800 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 14/11/2025 | K1+800 | K2+100 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 15/11/2025 | K2+100 | K2+400 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 16/11/2025 | K2+400 | K2+700 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 18/11/2025 | K2+700 | K3+000 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 19/11/2025 | K3+000 | K3+200 | 200 | 5 | 1.000 | Se laboro Normalmente. |
| 24/11/2025 | K3+200 | K3+500 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 25/11/2025 | K3+500 | K3+800 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 26/11/2025 | K3+800 | K4+100 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 28/11/2025 | K4+100 | K4+400 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 29/11/2025 | K4+400 | K4+700 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 30/11/2025 | K4+700 | K5+000 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 01/12/2025 | K5+000 | K5+300 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 02/12/2025 | K5+300 | K5+600 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 03/12/2025 | K5+600 | K5+900 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 04/12/2025 | K5+900 | K6+200 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 09/12/2025 | K6+200 | K6+400 | 200 | 5 | 1.000 | Se laboro Normalmente. |
| 10/12/2025 | K6+400 | K6+700 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 11/12/2025 | K6+700 | K7+000 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL CONFORMACION DE LA VIA** | | | | | **35.000** | |
| **TOTAL CONFORMACION DE LA VIA SIN COMPACTAR** | | | | | **35.000** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 2241 DE 2025

Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 2241 DE 2025

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| | CONTRATO NO. 2241 DE 2025 | |
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
| | INFORME DIARIO-TURNO | |

**CARRETERA: FIQUE** — **MUNICIPIO: PRADO**

**CONFORMACION DE CUNETAS** — **UNIDAD: ML** — **7.000**

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | LONGITUD | N° CARRILES | LONGITUD TOTAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01/11/2025 | K0+000 | K0+200 | 200 | 1 | 200 | Se laboro Normalmente. |
| 02/11/2025 | K0+200 | K0+500 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 03/11/2025 | K0+500 | K0+800 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 04/11/2025 | K0+800 | K1+100 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 06/11/2025 | K1+100 | K1+300 | 200 | 1 | 200 | Se laboro Normalmente. |
| 10/11/2025 | K1+300 | K1+500 | 200 | 1 | 200 | Se laboro Normalmente. |
| 11/11/2025 | K1+500 | K1+800 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 14/11/2025 | K1+800 | K2+100 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 15/11/2025 | K2+100 | K2+400 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 16/11/2025 | K2+400 | K2+700 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 18/11/2025 | K2+700 | K3+000 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 19/11/2025 | K3+000 | K3+200 | 200 | 1 | 200 | Se laboro Normalmente. |
| 24/11/2025 | K3+200 | K3+500 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 25/11/2025 | K3+500 | K3+800 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 26/11/2025 | K3+800 | K4+100 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 28/11/2025 | K4+100 | K4+400 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 29/11/2025 | K4+400 | K4+700 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 30/11/2025 | K4+700 | K5+000 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 01/12/2025 | K5+000 | K5+300 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 02/12/2025 | K5+300 | K5+600 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 03/12/2025 | K5+600 | K5+900 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 04/12/2025 | K5+900 | K6+200 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 09/12/2025 | K6+200 | K6+400 | 200 | 1 | 200 | Se laboro Normalmente. |
| 10/12/2025 | K6+400 | K6+700 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 11/12/2025 | K6+700 | K7+000 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL CONFORMACION DE CUNETAS** | | | | | **7.000** | |
| **TOTAL CONFORMACION DE CUNETAS** | | | | | **7.000** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 2241 DE 2025

Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 2241 DE 2025

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 5

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**ACTAS DE LA COMUNIDAD**

**FRENTE DE TRABAJO PRADO**

**NOVIEMBRE - DICIEMBRE DE 2025**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOB-M-007C
CONTRATO 2241 DE 2025

## AUTORIZACIÓN PARA RESGUARDO DE LA MAQUINARIA

Yo, Maria Cruz, con Cédula de Ciudadanía N°77.141.200, Por medio del presente documento, y en calidad de Propietario, del predio _____ de la vereda _____, del municipio Prado autorizo al Ingeniero (a) Stephanie Lara quien en representación del contrato 2241 de Mayo de 2025 la (UNIÓN TEMPORAL MARV 5), cuyo objeto es "CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA". Para estacionar y resguardar la maquinaria del mantenimiento de las vías como son:

Volqueta #1, #6,
Retroexcavadora #35,
Motoniveladora KMT #2,
Cargador _____,
Vibrocompactador _____,
Excavadora _____,

Con el compromiso de velar por el buen estado y la seguridad de los mismos durante la permanencia en el predio y no permitir el acceso o manipulación de la maquinaria a personal ajeno y/o sin autorización únicamente del Ingeniero Supervisor.

Esta autorización se expide para la Ejecución del contrato 2241 de 2025 y así mismo declaro la posesión del predio para emitir la presente autorización.

Maria Cruz

**Firma Administrador o Propietario**
**C.C. No.** 77.141.200

**Pdte. Junta de acción Comunal (testigo)**
**C.C. No.**

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 5

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**PREOPERACIONALES DE EQUIPOS**

**FRENTE DE TRABAJO PRADO**

**NOVIEMBRE - DICIEMBRE DE 2025**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 1 DE NOVIEMBRE AL 2 DE NOVIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 2241 DE 2025 | **PLACA: OTI 698** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 6 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion:** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | | | | | | | | | | **7:00** | | **7:00** | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | | | | | | | | | | | | 110775 | | 110862 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** | |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Caja de Herramienta | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Tacos | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Gato | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Linterna recargable | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Nivel del aceite | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Soportes motor | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Estado del exhosto | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Estado del switche de encendido | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | De trabajo traseras | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Stop Traseros | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Espejos laterales | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Pito Normal | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Frenos de Servicio | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Freno de emergencia | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Estado de la puertas | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Estado de los asientos | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Velocímetro | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Batería y cables | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Repuesto | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Estado de correas | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Mangueras | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | Estado de empaques del volco | | | | | | | | | | | X | | X | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | | | | | | | | | **5:00** | | **5:00** | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | | | | | | | | | 110862 | | 110948 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 3 DE NOVIEMBRE AL 6 DE NOVIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 2241 DE 2025 | **PLACA: OTI 698** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 6 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion:** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 110948 | | 111035 | | 111131 | | 111208 | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 111035 | | 111131 | | 111208 | | 111294 | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 10 DE NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 2241 DE 2025 | **PLACA: OTI 698** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 6 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion:** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 111294 | | 111381 | | 111467 | | 111554 | | 111641 | | 111727 | | 111814 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquin | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Gato | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 111381 | | 111467 | | 111554 | | 111641 | | 111727 | | 111814 | | 111900 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 17 DE NOVIEMBRE AL 19 DE NOVIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 2241 DE 2025 | **PLACA: OTI 698** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 6 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion:** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 111900 | | 111987 | | 112073 | | | | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** | |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquin | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 111987 | | 112073 | | 112160 | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PERIODO: 1 DE NOVIEMBRE AL 2 DE NOVIEMBRE 2025** | | | |
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | | | | | | | | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | | | | | | | | | | | 200940 | | 200993 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Caja de Herramienta | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Tacos | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Gato | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Linterna recargable | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Soportes motor | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Pito Normal | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Velocímetro | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Batería y cables | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Repuesto | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Estado de correas | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Mangueras | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | | | | | | | | | | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | | | | | | | | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | | | | | | | | | 200993 | | 201046 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Harry Rocha | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 3 DE NOVIEMBRE AL 6 DE NOVIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 201046 | | 201099 | | 201152 | | 201205 | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Tacos | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Gato | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Linterna recargable | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 201099 | | 201152 | | 201205 | | 201258 | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | |
| **Operador** | Firma: Henry Rocha | **El Equipo esta apto para Trabajar:** SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 10 DE NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 201258 | | 201311 | | 201364 | | 201418 | | 201471 | | 201524 | | 201577 | | |
| | **DIA** | LUN | | MAR | | MIER | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Caja de Herramienta | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Tacos | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Gato | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Linterna recargable | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 201311 | | 201364 | | 201418 | | 201471 | | 201524 | | 201577 | | 201630 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Henry Rocha | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PERIODO: 17 DE NOVIEMBRE AL 19 DE NOVIEMBRE 2025** | | | |
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 201630 | | 201683 | | 201736 | | | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquin | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Tacos | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Gato | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 201683 | | 201736 | | 201789 | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 24 DE NOVIEMBRE AL 30 DE NOVIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 201789 | | 201842 | | 201895 | | 201948 | | 202001 | | 202054 | | 202107 | | |
| | **DIA** | LUN | | MAR | | MIER | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquin | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Caja de Herramienta | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Tacos | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Gato | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Linterna recargable | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 201842 | | 201895 | | 201948 | | 202001 | | 202054 | | 202107 | | 202160 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PERIODO: 1 DE DICIEMBRE AL 4 DE DICIEMBRE 2025** | | | |
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 202160 | | 202213 | | 202267 | | 202320 | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquin | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Tacos | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Gato | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Linterna recargable | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 202213 | | 202267 | | 202320 | | 202373 | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Harry Rate. | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 9 DE DICIEMBRE AL 11 DE DICIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: FIQUE** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: PRADO** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | | | 202373 | | 202426 | | 202479 | | | | | | | | |
| | **DIA** | LUN | | MAR | | MIER | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | | OBSERVACIONES |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquin | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Tacos | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Gato | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Linterna recargable | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Soportes motor | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Pito Normal | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Velocímetro | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Batería y cables | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Repuesto | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de correas | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Radiador | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mangueras | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | 202426 | | 202479 | | 202532 | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | |
| **Operador** | Firma: Harry Parada | **El Equipo esta apto para Trabajar:** SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5** — **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **PRADO**

**PERIODO: 1 DE NOVIEMBRE AL 2 DE NOVIEMRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | | | | | | | | | | 9441 | | 9445 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | | B | M | B | M |
| LUCES | *** De trabajo delanteras (altas/bajas)** | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** De trabajo delanteras** | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Direccionales delanteras parqueo/giro** | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Direccionales traseras de parqueo/giro** | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** De stop y señal trasera** | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** De trabajo traseras** | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| CABINA | *** Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada** | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Cinturón de seguridad** | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Indicadores (hidráulicos**-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | *** Espejo central convexo** | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador)** | Completos | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Gatos estabilizadores en buen estado** | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Función hidráulica en buen funcionamiento** | Completas | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Freno de servicio en buen estado** | 4 llantas | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Freno de emergencia en buen estado** | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Gatos hidráulicos en buen estado** | Todos | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | *** Huellas en buen estado** | 4 | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | **HOROMETRO FINAL** | | | | | | | | | | | | | 9445 | | 9449 | |
| | **FIRMA DIARIA DEL OPERADOR:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **FIRMA VERIFICACION INSPECTOR:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **EQUIPO FUERA DE SERVICIO** | | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** |

**FIRMA COORDINADOR**

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5** — **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **PRADO**

**PERIODO: 3 DE NOVIEMBRE AL 6 DE NOVIEMRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 9449 | | 9454 | | 9458 | | 9462 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SÁB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 9454 | | 9458 | | 9462 | | 9465 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

VERSION 1 | GOB-M-002

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5** — **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **PRADO**

**PERIODO: 10 DE NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 9465 | | 9468 | | 9472 | | 9477 | | 9481 | | 9485 | | 9489 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 9468 | | 9472 | | 9477 | | 9481 | | 9485 | | 9489 | | 9493 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5** — **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **PRADO**

**PERIODO: 17 DE NOVIEMBRE AL 19 DE NOVIEMRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 9493 | | 9498 | | 9502 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 9498 | | 9502 | | 9505 | | | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5** — **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **PRADO**

**PERIODO: 24 DE NOVIEMBRE AL 30 DE NOVIEMRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 9505 | | 9508 | | 9512 | | 9516 | | 9521 | | 9526 | | 9530 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 9508 | | 9512 | | 9516 | | 9521 | | 9526 | | 9530 | | 9534 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5** — **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR:** **ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **PRADO**

**PERIODO:** **1 DE DICIEMBRE AL 4 DE DICIEMRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 9534 | | 9539 | | 9544 | | 9549 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 9539 | | 9544 | | 9549 | | 9554 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5** — **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **PRADO**

**PERIODO: 9 DE DICIEMBRE AL 11 DE DICIEMRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | 9554 | | 9559 | | 9565 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | 9559 | | 9565 | | 9570 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5** — **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** MOTO KMT2100 (2) **MARCA:** KOMATSU

**INSPECCIONADO POR:** ING. STEPHANIE LARA **LOCALIZACION:** FIQUE **FRENTE DE TRABAJO:** DOLORES

**PERIODO:** 1 DE NOVIEMBRE AL 2 DE NOVIEMBRE 2025 **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | | | | | | | | | 948 | | 952 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | | | | | | | | | | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | | | | | | | | | | X | | X |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | | | | | | | | | | X | | X |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | | | | | | | | | | X | | X |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | | | | | | | | | X | | X | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | | | | | | | | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | | | | | | | | | 952 | | 955 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | Carlos | | Carlos | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **MOTO KMT2100 (2)** **MARCA:** **KOMATSU**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **DOLORES**

**PERIODO: 3 DE NOVIEMBRE AL 6 DE NOVIEMBRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 955 | | 960 | | 963 | | 967 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 960 | | 963 | | 967 | | 970 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

VERSION 1

GOB-M-002

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

CONTRATO N° 2241 DE 2025 MODELO: MOTO KMT2100 (2) MARCA: KOMATSU

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: FIQUE FRENTE DE TRABAJO: DOLORES

PERIODO: 10 DE NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 970 | | 974 | | 977 | | 981 | | 985 | | 988 | | 992 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 974 | | 977 | | 981 | | 985 | | 988 | | 992 | | 996 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **MOTO KMT2100 (2)** **MARCA:** **KOMATSU**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **DOLORES**

**PERIODO: 17 DE NOVIEMBRE AL 19 DE NOVIEMBRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 996 | | 999 | | 1003 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | *** De trabajo delanteras (altas/bajas)** | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** De trabajo delanteras** | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** Direccionales delanteras parqueo/giro** | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** Direccionales traseras de parqueo/giro** | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** De stop y señal trasera** | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** De trabajo traseras** | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| CABINA | *** Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada** | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** Cinturón de seguridad** | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** Indicadores (hidráulicos**-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | *** Espejo central convexo** | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador)** | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | *** Gatos estabilizadores en buen estado** | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | *** Función hidráulica en buen funcionamiento** | Completas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** Freno de servicio en buen estado** | 4 llantas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** Freno de emergencia en buen estado** | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | *** Gatos hidráulicos en buen estado** | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | *** Huellas en buen estado** | 4 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | **HOROMETRO FINAL** | | 999 | | 1003 | | 1007 | | | | | | | | | |
| | **FIRMA DIARIA DEL OPERADOR:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **FIRMA VERIFICACION INSPECTOR:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **EQUIPO FUERA DE SERVICIO** | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

**FIRMA COORDINADOR**

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

VERSION 1 | GOB-M-002

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **MOTO KMT2100 (2)** **MARCA:** **KOMATSU**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **DOLORES**

**PERIODO: 24 DE NOVIEMBRE AL 30 DE NOVIEMBRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 1007 | | 1010 | | 1014 | | 1018 | | 1021 | | 1025 | | 1029 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | *** De trabajo delanteras (altas/bajas)** | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** De trabajo delanteras** | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** Direccionales delanteras parqueo/giro** | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** Direccionales traseras de parqueo/giro** | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** De stop y señal trasera** | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** De trabajo traseras** | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | *** Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada** | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** Cinturón de seguridad** | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** Indicadores (hidráulicos**-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | *** Espejo central convexo** | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador)** | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| | *** Gatos estabilizadores en buen estado** | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| | *** Función hidráulica en buen funcionamiento** | Completas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** Freno de servicio en buen estado** | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** Freno de emergencia en buen estado** | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| | *** Gatos hidráulicos en buen estado** | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | *** Huellas en buen estado** | 4 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | **HOROMETRO FINAL** | | 1010 | | 1014 | | 1018 | | 1021 | | 1025 | | 1029 | | 1032 | |
| | **FIRMA DIARIA DEL OPERADOR:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **FIRMA VERIFICACION INSPECTOR:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **EQUIPO FUERA DE SERVICIO** | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

**FIRMA COORDINADOR**

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 2241 DE 2025 MODELO: MOTO KMT2100 (2) MARCA: KOMATSU

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: FIQUE FRENTE DE TRABAJO: DOLORES

PERIODO: 1 DE DICIEMBRE AL 4 DE DICIEMBRE 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 1032 | | 1036 | | 1040 | | 1043 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DÍA | LUN. | | MAR. | | MIÉR. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 1036 | | 1040 | | 1043 | | 1047 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

VERSION 1

GOB-M-002

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **MOTO KMT2100 (2)** **MARCA:** **KOMATSU**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **FIQUE** **FRENTE DE TRABAJO:** **DOLORES**

**PERIODO: 9 DE DICIEMBRE AL 11 DE DICIEMBRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | 1047 | | 1050 | | 1054 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | 1050 | | 1054 | | 1060 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | | | | | | 1/11/2025 | 2/11/2026 |
| | HOROMETRO | | | | | | 948 | 952 |
| Cada 10 horas o diariamente | Daños, desgaste, holguras o grietas en cilindros, mangueras o conexiones - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Suciedad y residuos en radiador - Revisar (Limpiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Fugas de refrigerante o aceite - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Estado de la bateria - Revisar (Limpiar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Fugas de combustible - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Fugas de aceite hidraulico y de transmisión - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Fugas de liquido de frenos - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Estado de las ruedas - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Estado de pasamanos y escaleras - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Espejos, reflectores y pernos - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Terminales de la bateria - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Cinturon de seguridad y abrazaderas - Revisar (Ajustar de ser necesar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Ventana de la cabina - Revisar (Limpiar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Estado de rines - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Camara y monitor retrovisor - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Nivel de refrigerante - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Nivel de combustible - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Drenar agua y sedimento del tanque de combustible | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Nivel de aceite de motor - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Indicador de polvo - Revisar (Limpiar o cambiar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Volante de dirección - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Filtro separador de agua - Revisar (Drenar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Cableado electrico - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Bocina - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| | |
|---|---|
| VERSION | 1 |
| PAGINA | 2 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | | | | | | 1/11/2025 | 2/11/2026 |
| | HOROMETRO | | | | | | 948 | 952 |
| Cada 10 horas o diariamente | Seguros - Revisar (Reparar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Nivel de aceite hidraulico - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Funcion de desempañado - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Puntos de lubricación - Revisar (Lubricar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Sistema de frenos - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Filtro de aire - Revisar (Limpiar o cambiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Valvula de evacuación - Revisar (Cambiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Drenar agua del prefiltro de combustible | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Calentador electrico de aire de admision - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Borde de la cuchilla - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Desgaste de la cuchilla - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Pedal de avance lento - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Condensador de aire acondicionado - Limpiar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Presion en ruedas - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Funcionamiento del acumulador - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Respiradero del tanque hidraulico - Revisar (Limpiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Correa del compresor de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | | | | | | ✓ | ✓ |
| | Alarma de reversa - Revisar | | | | | | ✓ | ✓ |

**OBSERVACIONES:**

Carlos A Yanez

**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre

**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 3/11/2025 | 4/11/2025 | 5/11/2025 | 6/11/2025 | | | |
| | HOROMETRO | 955 | 960 | 963 | 967 | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Daños, desgaste, holguras o grietas en cilindros, mangueras o conexiones - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Suciedad y residuos en radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de refrigerante o aceite - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de la bateria - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de combustible - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de aceite hidraulico y de transmisión - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de liquido de frenos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de las ruedas - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de pasamanos y escaleras - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Espejos, reflectores y pernos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Terminales de la bateria - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Cinturon de seguridad y abrazaderas - Revisar (Ajustar de ser neces | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Ventana de la cabina - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de rines - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Camara y monitor retrovisor - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de refrigerante - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de combustible - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Drenar agua y sedimento del tanque de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de aceite de motor - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Indicador de polvo - Revisar (Limpiar o cambiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Volante de dirección - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro separador de agua - Revisar (Drenar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Cableado electrico - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Bocina - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 2 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 3/11/2025 | 4/11/2025 | 5/11/2025 | 6/11/2025 | | | |
| | HOROMETRO | 955 | 960 | 963 | 967 | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Seguros - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de aceite hidraulico - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Funcion de desempañado - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Puntos de lubricación - Revisar (Lubricar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Sistema de frenos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro de aire - Revisar (Limpiar o cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Valvula de evacuación - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Drenar agua del prefiltro de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Calentador electrico de aire de admision - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Borde de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Desgaste de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Pedal de avance lento - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Condensador de aire acondicionado - Limpiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Presion en ruedas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Funcionamiento del acumulador - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Respiradero del tanque hidraulico - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Correa del compresor de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Alarma de reversa - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

**OBSERVACIONES:**

Carlos A. Varon
**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre

**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 10/11/2025 | 11/11/2025 | 12/11/2025 | 13/11/2025 | 14/11/2025 | 15/11/2025 | 16/11/2025 |
| | HOROMETRO | 970 | 974 | 977 | 981 | 985 | 988 | 992 |
| Cada 10 horas o diariamente | Daños, desgaste, holguras o grietas en cilindros, mangueras o conexiones - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Suciedad y residuos en radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Fugas de refrigerante o aceite - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Estado de la bateria - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Fugas de combustible - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Fugas de aceite hidraulico y de transmisión - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Fugas de liquido de frenos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Estado de las ruedas - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Estado de pasamanos y escaleras - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Espejos, reflectores y pernos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Terminales de la bateria - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Cinturon de seguridad y abrazaderas - Revisar (Ajustar de ser neces | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Ventana de la cabina - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Estado de rines - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Camara y monitor retrovisor - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Nivel de refrigerante - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Nivel de combustible - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Drenar agua y sedimento del tanque de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Nivel de aceite de motor - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Indicador de polvo - Revisar (Limpiar o cambiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Volante de dirección - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Filtro separador de agua - Revisar (Drenar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Cableado electrico - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Bocina - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | VERSION | 1 |
| | | | | | | | PAGINA | 2 DE 2 |
| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 10/11/2025 | 11/11/2025 | 12/11/2025 | 13/11/2025 | 14/11/2025 | 15/11/2025 | 16/11/2025 |
| | HOROMETRO | 970 | 974 | 977 | 981 | 985 | 988 | 992 |
| Cada 10 horas o diariamente | Seguros - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Nivel de aceite hidraulico - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Funcion de desempañado - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Puntos de lubricación - Revisar (Lubricar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Sistema de frenos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Filtro de aire - Revisar (Limpiar o cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Valvula de evacuación - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Drenar agua del prefiltro de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Calentador electrico de aire de admision - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Borde de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Desgaste de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Pedal de avance lento - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Condensador de aire acondicionado - Limpiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Presion en ruedas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Funcionamiento del acumulador - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Respiradero del tanque hidraulico - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Correa del compresor de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Alarma de reversa - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

**OBSERVACIONES:**

Carlos A. Varon
**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre

**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 17/11/2025 | 18/11/2025 | 19/11/2025 | | | | |
| | HOROMETRO | 996 | 999 | 1003 | | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Daños, desgaste, holguras o grietas en cilindros, mangueras o conexiones - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Suciedad y residuos en radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Fugas de refrigerante o aceite - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Estado de la bateria - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Fugas de combustible - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Fugas de aceite hidraulico y de transmisión - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Fugas de liquido de frenos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Estado de las ruedas - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Estado de pasamanos y escaleras - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Espejos, reflectores y pernos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Terminales de la bateria - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Cinturon de seguridad y abrazaderas - Revisar (Ajustar de ser neces | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Ventana de la cabina - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Estado de rines - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Camara y monitor retrovisor - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Nivel de refrigerante - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Nivel de combustible - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Drenar agua y sedimento del tanque de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Nivel de aceite de motor - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Indicador de polvo - Revisar (Limpiar o cambiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Volante de dirección - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Filtro separador de agua - Revisar (Drenar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Cableado electrico - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Bocina - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VERSION | 1 | | | | | | | |
| PAGINA | 2 DE 2 | | | | | | | |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 17/11/2025 | 18/11/2025 | 19/11/2025 | | | | |
| | HOROMETRO | 996 | 999 | 1003 | | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Seguros - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Nivel de aceite hidraulico - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Funcion de desempañado - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Puntos de lubricación - Revisar (Lubricar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Sistema de frenos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Filtro de aire - Revisar (Limpiar o cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Valvula de evacuación - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Drenar agua del prefiltro de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Calentador electrico de aire de admision - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Borde de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Desgaste de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Pedal de avance lento - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Condensador de aire acondicionado - Limpiar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Presion en ruedas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Funcionamiento del acumulador - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Respiradero del tanque hidraulico - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Correa del compresor de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Alarma de reversa - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

**OBSERVACIONES:**

Carlos A. Varon

**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre

**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 24/11/2025 | 25/11/2025 | 26/11/2025 | 27/11/2025 | 28/11/2025 | 29/11/2025 | 30/11/2025 |
| | HOROMETRO | 1007 | 1010 | 1014 | 1018 | 1021 | 1025 | 1029 |
| Cada 10 horas o diariamente | Daños, desgaste, holguras o grietas en cilindros, mangueras o conexiones - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Suciedad y residuos en radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Fugas de refrigerante o aceite - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Estado de la bateria - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Fugas de combustible - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Fugas de aceite hidraulico y de transmisión - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Fugas de liquido de frenos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Estado de las ruedas - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Estado de pasamanos y escaleras - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Espejos, reflectores y pernos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Terminales de la bateria - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Cinturon de seguridad y abrazaderas - Revisar (Ajustar de ser neces | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Ventana de la cabina - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Estado de rines - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Camara y monitor retrovisor - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Nivel de refrigerante - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Nivel de combustible - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Drenar agua y sedimento del tanque de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Nivel de aceite de motor - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Indicador de polvo - Revisar (Limpiar o cambiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Volante de dirección - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Filtro separador de agua - Revisar (Drenar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Cableado electrico - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Bocina - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | VERSION | 1 |
| | | | | | | | PAGINA | 2 DE 2 |
| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 20/11/2025 | 21/11/2025 | 22/11/2025 | 23/11/2025 | 24/11/2025 | 25/11/2025 | 26/11/2025 |
| | HOROMETRO | 1007 | 1010 | 1014 | 1018 | 1021 | 1025 | 1029 |
| Cada 10 horas o diariamente | Seguros - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Nivel de aceite hidraulico - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Funcion de desempañado - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Puntos de lubricación - Revisar (Lubricar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Sistema de frenos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Filtro de aire - Revisar (Limpiar o cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Valvula de evacuación - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Drenar agua del prefiltro de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Calentador electrico de aire de admision - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Borde de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Desgaste de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Pedal de avance lento - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Condensador de aire acondicionado - Limpiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Presion en ruedas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Funcionamiento del acumulador - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Respiradero del tanque hidraulico - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Correa del compresor de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Alarma de reversa - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

**OBSERVACIONES:**

Carlos A. Vann
**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre

**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 1/12/2025 | 2/12/2025 | 3/12/2025 | 4/12/2025 | | | |
| | HOROMETRO | 1032 | 1036 | 1040 | 1043 | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Daños, desgaste, holguras o grietas en cilindros, mangueras o conexiones - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Suciedad y residuos en radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de refrigerante o aceite - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de la bateria - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de combustible - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de aceite hidraulico y de transmisión - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de liquido de frenos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de las ruedas - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de pasamanos y escaleras - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Espejos, reflectores y pernos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Terminales de la bateria - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Cinturon de seguridad y abrazaderas - Revisar (Ajustar de ser neces | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Ventana de la cabina - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de rines - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Camara y monitor retrovisor - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de refrigerante - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de combustible - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Drenar agua y sedimento del tanque de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de aceite de motor - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Indicador de polvo - Revisar (Limpiar o cambiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Volante de dirección - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro separador de agua - Revisar (Drenar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Cableado electrico - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Bocina - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 2 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 1/12/2025 | 2/12/2025 | 3/12/2025 | 4/12/2025 | | | |
| | HOROMETRO | 1032 | 1036 | 1040 | 1043 | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Seguros - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de aceite hidraulico - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Funcion de desempañado - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Puntos de lubricación - Revisar (Lubricar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Sistema de frenos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro de aire - Revisar (Limpiar o cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Valvula de evacuación - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Drenar agua del prefiltro de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Calentador electrico de aire de admision - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Borde de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Desgaste de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Pedal de avance lento - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Condensador de aire acondicionado - Limpiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Presion en ruedas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Funcionamiento del acumulador - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Respiradero del tanque hidraulico - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Correa del compresor de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Alarma de reversa - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

**OBSERVACIONES:**

Carlos A. Varon

**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre

**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | VERSION | 1 |
| | | | | | | | | PAGINA | 1 DE 2 |
| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | |
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | | 9/12/2025 | 10/12/2025 | 11/12/2025 | | | | |
| | HOROMETRO | | 1047 | 1050 | 1054 | | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Daños, desgaste, holguras o grietas en cilindros, mangueras o conexiones - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Suciedad y residuos en radiador - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Fugas de refrigerante o aceite - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Estado de la bateria - Revisar (Limpiar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Fugas de combustible - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Fugas de aceite hidraulico y de transmisión - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Fugas de liquido de frenos - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Estado de las ruedas - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Estado de pasamanos y escaleras - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Espejos, reflectores y pernos - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Terminales de la bateria - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Cinturon de seguridad y abrazaderas - Revisar (Ajustar de ser neces | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Ventana de la cabina - Revisar (Limpiar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Estado de rines - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Camara y monitor retrovisor - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Nivel de refrigerante - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Nivel de combustible - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Drenar agua y sedimento del tanque de combustible | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Nivel de aceite de motor - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Indicador de polvo - Revisar (Limpiar o cambiar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Volante de dirección - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Filtro separador de agua - Revisar (Drenar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Cableado electrico - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| | Bocina - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO
MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5

| VERSION | 1 |
|---|---|
| PAGINA | 2 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | | 9/12/2025 | 10/12/2025 | 11/12/2025 | | | |
| | HOROMETRO | | 1047 | 1050 | 1054 | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Seguros - Revisar (Reparar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de aceite hidraulico - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Funcion de desempañado - Revisar (Ajustar de ser necesario) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Puntos de lubricación - Revisar (Lubricar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Sistema de frenos - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro de aire - Revisar (Limpiar o cambiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Valvula de evacuación - Revisar (Cambiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Drenar agua del prefiltro de combustible | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Calentador electrico de aire de admision - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Borde de la cuchilla - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Desgaste de la cuchilla - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Pedal de avance lento - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Condensador de aire acondicionado - Limpiar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Presion en ruedas - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Funcionamiento del acumulador - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Respiradero del tanque hidraulico - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Correa del compresor de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Alarma de reversa - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

**OBSERVACIONES:**

Carlos A. Vaun.

**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre

**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre:

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 5

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**CONSUMO DE COMBUSTIBLE**

**FRENTE DE TRABAJO PRADO**

**NOVIEMBRE - DICIEMBRE DE 2025**

| FRENTE PRADO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #.ORDEN | DIA | HORA | RECIBO | GLS | TOTAL | ESTACION SERVICIO | OBSERVACIONES | FRENTE |
| 60 | 7-nov-25 | 12:58:09 | 119752 | **55,073** | $ 595.890,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#06 | FRENTE PRADO |
| 61 | 7-nov-25 | 12:57:39 | 119753 | **66,290** | $ 717.258,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#06 | FRENTE PRADO |
| 62 | 7-nov-25 | 13:09:47 | 119755 | **10,654** | $ 115.276,00 | ESTACION DISTRACOM | Jhon Rocha #1 - OTI689 | FRENTE PRADO |
| 63 | 7-nov-25 | 13:20:17 | 119757 | **20,008** | $ 216.487,00 | ESTACION DISTRACOM | Camilo Cañon V#6 | FRENTE PRADO |
| 118 | 21-nov-25 | 12:13:00 | 120733 | **91,413** | $ 990.000,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#01 | FRENTE PRADO |
| 119 | 21-nov-25 | 12:09:26 | 120734 | **91,413** | $ 990.000,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#01 | FRENTE PRADO |
| 120 | 21-nov-25 | 12:27.27 | 120736 | **46,358** | $ 502.057,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#01 | FRENTE PRADO |
| 121 | 21-nov-25 | 12:37:55 | 120740 | **30,000** | $ 324.900,00 | ESTACION DISTRACOM | Jhon Rocha #1 - OTI689 | FRENTE PRADO |
| 122 | 21-nov-25 | 12:26:04 | 120737 | **74,470** | $ 806.510,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#01 | FRENTE PRADO |

| | |
|---|---|
| TOTAL MES | 485,679 |
| REMANENTE MES ANTERIOR | 120,000 |
| TOTAL ACPM | 605,679 |

| | |
|---|---|
| CONSUMO MES | 515,679 |
| REMANENTE DICIEMBRE | 90,000 |

| VERSION 1 | GOB-M-014 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 6 | CONTRATO NO. 2241 DE 2025 |
| | CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA |

## INFORME SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIARIO EN TURNO

TURNO: DIURNO DEL 1 DE NOVIEMBRE AL 30 DE NOVIEMBRE 2025

MUNICIPIO: PRADO VEREDA : VEREDA FIQUE COORDINADOR: JEISON ALVIS

VIA: VEREDA FIQUE

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE DEL OPERADOR | LUNES( ) | | MARTES ( ) | | MIERCOLES ( ) | | JUEVES( ) | | VIERNES( ) | | SABADO(1) | | DOMINGO (2) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(3) | | MARTES(4) | | MIERCOLES(5) | | JUEVES( 6) | | VIERNES( 7) | | SABADO( 8) | | DOMINGO (9 ) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | 30,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | 38,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | 10,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | | | | | 20,008 | | | | | | | | 20,008 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(10) | | MARTES(11) | | MIERCOLES(12) | | JUEVES( 13) | | VIERNES(14) | | SABADO(15) | | DOMINGO (16) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | | | 40 | | | | | | | | | | 40,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | 30,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | 10,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | 10,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(17) | | MARTES(18) | | MIERCOLES( 19) | | JUEVES( 20) | | VIERNES(21 ) | | SABADO( 22) | | DOMINGO (23) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | 30,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | 25,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | 12 | | | | | | 30 | | | | | | | | 42,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | 17,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(24) | | MARTES(25) | | MIERCOLES(26 ) | | JUEVES(27) | | VIERNES(28) | | SABADO(29) | | DOMINGO (30) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | 40 | | | | | | | | | | | | 87,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | 30 | | | | | | | | 47 | | | | 66,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | 30,671 | | | | | | | | 36 | | | | 60,671 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | | | | | | | | | 30 | | | | 0,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

515,679

OBSERVACIONES: Vienen 120 gl del mes de Octubre. Se trasladan 90 gl para el mes de Diciembre.

VoBo SUPERVISOR (A): _____

VoBo COORDINADOR: _____

| FRENTE DE TRABAJO PRADO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MES NOVIMBRE 2025 | | | | | |
| Maquina | N° Interno | Consumo Mensual ACPM (GL) | Kilometraje/Horometro Inicial | Kilometraje/Horometro Final | Promedio Consumo (Hr/Km x GL) |
| MOTONIVELADORA | KMT 2 | 187,000 | 948 | 1032 | 2,23 |
| RETROEXCAVADORA | 35 | 159,000 | 9441 | 9534 | 1,71 |
| VOLQUETA | 1 | 122,671 | 200940 | 202160 | 0,10 |
| VOLQUETA | 6 | 47,008 | 110775 | 112160 | 0,03 |
| | | 515,679 | | | |

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Prado
FECHA : 07/11/2025

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 0947 del 07 de Marzo del 2024 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Supervisor del contrato 2241 del 21 de Mayo de 2025 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Prado la cantidad de 152,025 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 07 de Noviembre del 2025.

Quien Entrega

Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz
Supervisor del contrato 0947 de 2024
Gobernación del Tolima

Quien Recibe

ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano
Supervisor Contrato 2241 de 2025.
MARV 5

Vo.Bo. Sebastián Ortiz Peñuela
Apoyo Supervisión del contrato 0947 de 2024
Gobernación del Tolima

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 119752
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/07 |
| Vencimiento: | 2025/12/07 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | PRADO |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 12:58:09 |
| Hora Fin: | 13:07:35 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 55.0730 |
| Precio: | $10820 |
| Total: | $595890 |
| Panel: | MFC500 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/3 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 119753
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/07 |
| Vencimiento: | 2025/12/07 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | PRADO |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 12:57:39 |
| Hora Fin: | 13:09:32 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 66.2900 |
| Precio: | $10820 |
| Total: | $717258 |
| Panel: | MFC501 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/5 |
| Dispositivo: | RBHAND283-03 |
| Empleado: | BRYAN ALEXANDER M |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 119755
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/07 |
| Vencimiento: | 2025/12/07 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | OTI689 |
| Kilometros: | 20942 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 13:09:47 |
| Hora Fin: | 13:15:13 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 10.6540 |
| Precio: | $10820 |
| Total: | $115276 |
| Panel: | MFC501 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/5 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

Henry Bra

Nombre:

93412443

PRADO

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 119757
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/07 |
| Vencimiento: | 2025/12/07 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL |
| Contrato: | OC |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | OTI698 |
| Kilometros: | |
| Cedula: | 80 |
| Hora Ini: | 13:20 |
| Hora Fin: | 13:2 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 20.0080 |
| Precio: | $10820 |
| Total: | $216487 |
| Panel: | MFC501 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/5 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

CAMILO CAÑA
1103615080
PRADO VIA 6

Nombre:

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOB-M-012A
CONTRATO 2241 DE 2025

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Prado
FECHA : 21/11/2025

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 4210 del 11 de Noviembre del 2025 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Supervisor del contrato 2241 del 21 de Mayo de 2025 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Prado la cantidad de 333,654 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 07 de Noviembre del 2025.

Quien Entrega

Quien Recibe

Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz
Supervisor del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano
Supervisor Contrato 2241 de 2025.
MARV 5

Vo.Bo. Sebastián Ortiz Peñuela
Apoyo Supervisión del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 120733
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/21 |
| Vencimiento: | 2025/12/21 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | PRADO |
| Kilometros: | 0 |
| Hora Ini: | 12:13:00 |
| Hora Fin: | 12:25:56 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 91.4130 |
| Precio: | $10830 |
| Total: | $990000 |
| Panel: | MFC501 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/5 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | JUAN DAVID FIERRO |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

V#1 PRADO

Recibi:

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 120734
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/21 |
| Vencimiento: | 2025/12/21 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | PRADO |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 12:09:26 |
| Hora Fin: | 12:26:51 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 91.4130 |
| Precio: | $10830 |
| Total: | $990000 |
| Panel: | MFC500 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/3 |
| Dispositivo: | RBHAND283-03 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

V#1

Recibi:

PRADO

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 120736
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/21 |
| Vencimiento: | 2025/12/21 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | PRADO |
| Kilometros: | 0 |
| Hora Ini: | 12:27:27 |
| Hora Fin: | 12:36:52 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 46.3580 |
| Precio: | $10830 |
| Total: | $502057 |
| Panel: | MFC500 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/3 |
| Dispositivo: | RBHAND283-03 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

V#1

Recibi:

PRADO

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 120740
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/21 |
| Vencimiento: | 2025/12/21 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | OTI689 |
| Kilometros: | 201727 |
| Hora Ini: | 12:37:55 |
| Hora Fin: | 12:43:26 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 30.0000 |
| Precio: | $10830 |
| Total: | $324900 |
| Panel: | MFC501 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/5 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | JUAN DAVID FIERRO |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:
VH1 PRADO

Recibi:
Hernan

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 120737
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/11/21 |
| Vencimiento: | 2025/12/21 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | PRADO |
| Kilometros: | 0 |
| Hora Ini: | 12:26:04 |
| Hora Fin: | 12:36:57 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 74.4700 |
| Precio: | $10830 |
| Total: | $806510 |
| Panel: | MFC501 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/5 |
| Dispositivo: | RBHAND283-03 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:
PRADO VH1

Recibi:

Nombre:

| FRENTE PRADO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #.ORDEN | DIA | HORA | RECIBO | GLS | TOTAL | ESTACION SERVICIO | OBSERVACIONES | FRENTE |
| 17 | 5-dic-25 | 10:27:48 | 121696 | **91,413** | $ 990.000,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#01 | FRENTE PRADO |
| 18 | 5-dic-25 | 10:26:53 | 121697 | **86,552** | $ 937.358,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#01 | FRENTE PRADO |
| 19 | 5-dic-25 | 10:51:26 | 121699 | **34,004** | $ 368.263,00 | ESTACION DISTRACOM | Jhon Rocha #1 - OTI689 | FRENTE PRADO |

| | |
|---|---|
| TOTAL MES | 211,969 |
| REMANENTE MES ANTERIOR | 90,000 |
| TOTAL ACPM | 301,969 |

| | |
|---|---|
| CONSUMO MES | 301,969 |
| REMANENTE | 0,000 |

| VERSION 1 | GOB-M-014 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 6 | CONTRATO NO. 2241 DE 2025<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

## INFORME SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIARIO EN TURNO

**TURNO:** DIURNO **DEL** 1 DE DICIEMBRE **AL** 11 DE DICIEMBRE 2025

**MUNICIPIO:** PRADO **VEREDA :** VEREDA FIQUE **COORDINADOR:** JEISON ALVIS

**VIA:** VEREDA FIQUE

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE DEL OPERADOR | LUNES( 1) | | MARTES ( 2 ) | | MIERCOLES ( 3) | | JUEVES( 4) | | VIERNES( 5) | | SABADO(6) | | DOMINGO (7) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | 30 | | | | | | | | | | 30,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | 36 | | | | | | | | | | 36,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | 24 | | | | 34,004 | | | | | | 58,004 |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(8) | | MARTES(9) | | MIERCOLES(10) | | JUEVES( 11) | | VIERNES( ) | | SABADO( ) | | DOMINGO ( ) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | 20 | | | | 35 | | | | | | | | 55,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | 28 | | | | 38 | | | | | | | | 66,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | 14,965 | | 10 | | 32 | | | | | | | | 56,965 |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

301,969

**OBSERVACIONES:** Vienen 90 gl del mes de noviembre.

**VoBo SUPERVISOR (A):**

**VoBo COORDINADOR:**

| FRENTE DE TRABAJO PRADO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MES DICIEMBRE 2025 | | | | | |
| Maquina | N° Interno | Consumo Mensual ACPM (GL) | Kilometraje/Horometro Inicial | Kilometraje/Horometro Final | Promedio Consumo (Hr/Km x GL) |
| MOTONIVELADORA | KMT 2 | 85,000 | 1032 | 1060 | 3,04 |
| RETROEXCAVADORA | 35 | 102,000 | 9534 | 9570 | 2,83 |
| VOLQUETA | 1 | 114,969 | 202160 | 202532 | 0,31 |
| | | 301,969 | | | |

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOB-M-012A
CONTRATO 2241 DE 2025

GOBERNACION DEL TOLIMA

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Prado
FECHA : 05/12/2025

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 4210 del 11 de Noviembre del 2025 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Supervisor del contrato 2241 del 21 de Mayo de 2025 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Prado la cantidad de 211,969 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 05 de Diciembre del 2025.

Quien Entrega

Quien Recibe

Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz
Supervisor del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano
Supervisor Contrato 2241 de 2025.
MARV 5

Vo.Bo. Sebastián Ortiz Peñuela
Apoyo Supervisión del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 121696
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/12/05 |
| Vencimiento: | 2026/01/04 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | PRADO |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 10:27:48 |
| Hora Fin: | 10:48:42 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 91.4130 |
| Precio: | $10830 |
| Total: | $990000 |
| Panel: | MFC499 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/1 |
| Dispositivo: | RBHAND283-01 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 121697
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/12/05 |
| Vencimiento: | 2026/01/04 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | PRADO |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 10:26:53 |
| Hora Fin: | 10:49:43 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 86.5520 |
| Precio: | $10830 |
| Total: | $937358 |
| Panel: | MFC500 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/3 |
| Dispositivo: | RBHAND283-01 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 121699
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/12/05 |
| Vencimiento: | 2026/01/04 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | OTU689 |
| Kilometros: | 202325 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 10:51:26 |
| Hora Fin: | 11:00:06 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 34.0040 |
| Precio: | $10830 |
| Total: | $368263 |
| Panel: | MFC500 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/3 |
| Dispositivo: | RBHAND283-01 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

Nombre: